

Eグレード 一般用

工場敷地内・団地敷地内・室内外・歩道等、
車輛の通行量が少ない場所に使用可能。
公道、一般道には適さない。

適用荷重

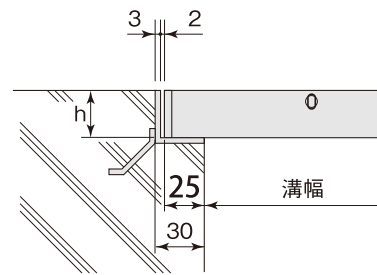
T-20・T-14・T-6・T-4・T-2・歩道用

側溝・集水ます用

設計条件

- スパン・撓み・衝撃係数・使用方向
溝幅 } 側溝用みぞぶた
溝幅 } 集水ますぶた
- 許容応力 20kg/mm²

納まり図(落とし込)

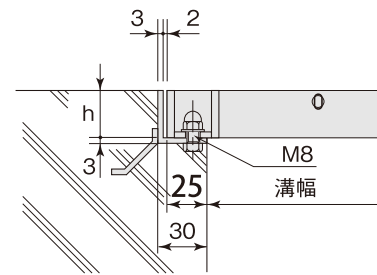


横断用

設計条件

- スパン・撓み・衝撃係数・使用方向
溝幅 } 横断用みぞぶた
衝撃係数：0.4 } 集水ますぶた
- 許容応力 20kg/mm²

納まり図(ボルト固定)



Sグレード 一般道用

車輛の通行量が比較的少ない道路に使用
可能です。

適用荷重

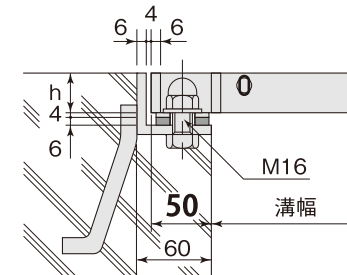
T-25・T-20・T-14

ボルト固定

設計条件

- スパン・撓み・衝撃係数・使用方向
溝幅 } 横断用みぞぶた
衝撃係数：0.4 } 集水ますぶた
- 許容応力 20kg/mm²

納まり図

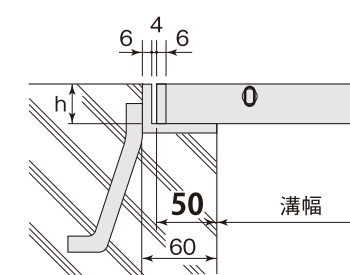


落とし込

設計条件

- スパン・撓み・使用方向
溝幅 } 横断用みぞぶた
衝撃係数：0.4 } 集水ますぶた
- 許容応力 20kg/mm²

納まり図



Hグレード 公道用

車輛の通行量が多量な道路に使用可能で
す。

適用荷重

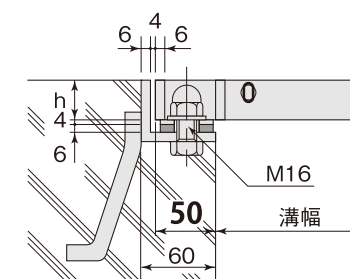
T-25・T-20・T-14

ボルト固定

設計条件

- スパン・撓み・衝撃係数・使用方向
溝幅+50ミリ } 横断用みぞぶた
撓み：1/500 } 集水ますぶた
衝撃係数：0.4 }
- 許容応力 20kg/mm²

納まり図



パイプ絞り構造

設計基準

用途・敷設場所・通行車両の総質量による適用荷重、
条件に合わせて製品をお選びください。