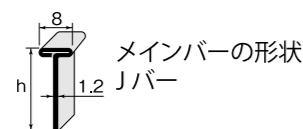
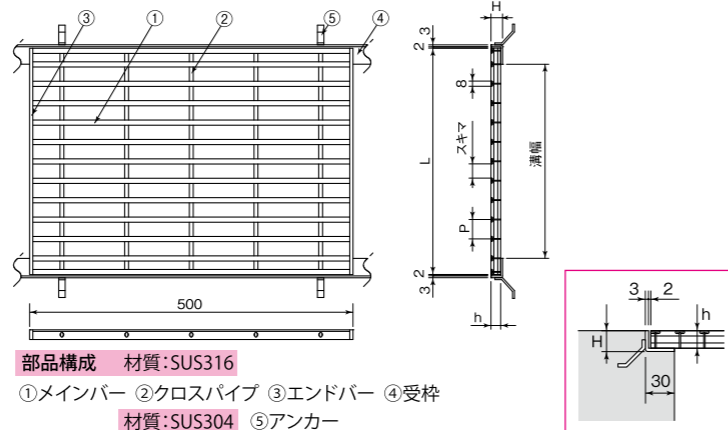
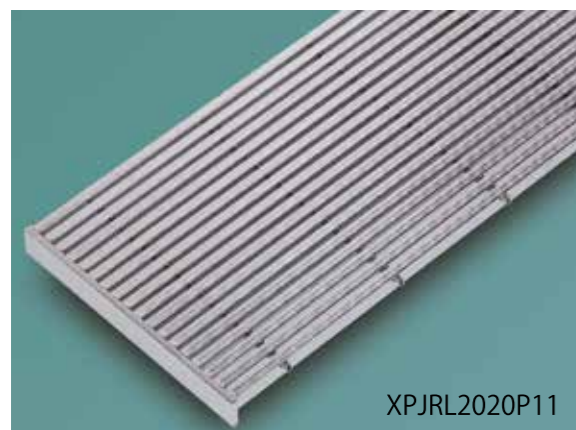


XPJRL



XPJRL リプル・ノンスリップ

SUS316
Jバー系



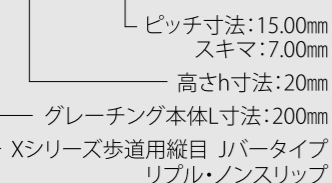
溝幅 (mm)	呼称	グレーチング本体寸法		P 20.20	P 17.07	P 15.00	P 14.14	P 13.03	P 12.07	P 11.00	P 10.00	受 枠		
		L	h	スキマ=12.20	スキマ=9.07	スキマ=7.00	スキマ=6.14	スキマ=5.03	スキマ=4.07	スキマ=3.00	スキマ=2.00	受枠型式	H	質量(kg/両側m)
50	1020	100	20	1.1	1.1	1.3	1.3	1.5	1.5	1.6	1.8	XPL20	23	2.4
100	1520	150		1.6	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.5	2.6			
150	2020	200		2.1	2.3	2.6	2.8	2.9	3.1	3.2	3.5			
200	2520	250		2.5	2.9	3.2	3.3	3.5	3.8	4.1	4.4			
250	3020	300		3.5	3.8	4.1	4.4	4.6	4.9	5.2	5.7			
300	3520	350		4.0	4.4	4.9	5.1	5.4	5.7	6.2	6.6			

●適用荷重の歩(歩道用)はT-2未満です。●メインバーの形状詳細はp.159をご覧ください。
 ■組付金具付 U字溝用受枠 詳細はp.132をご覧ください。●規格外サイズ・異形・特殊仕様
 の設計、製作も承ります。●ご注意:グレーチング本体の質量は定尺500mmの数値です。

ご注文・ご指定時の形式記号の説明

*次の要領でご指定ください。

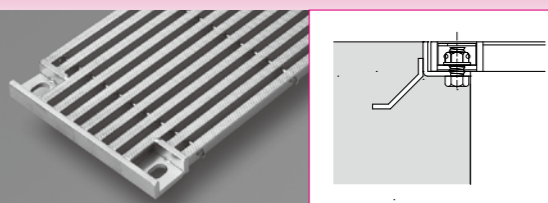
XPJRL 2020P15.00



ボルト固定型歩道用縦目 グレーチングもご用意しています。

*詳細はp.154をご覧ください。

XPJRL-B



メンテナンス
施工時も
ラクラクです。

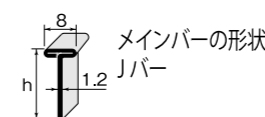


材質:SUS304

オプション 騒音防止用ゴムクッションもお選びいただけます。

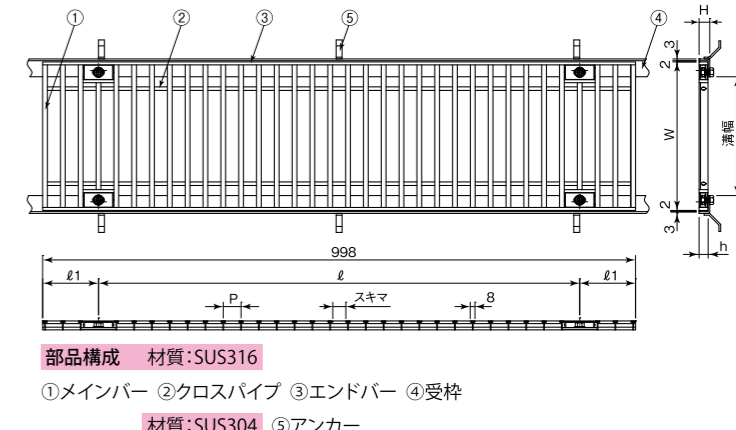
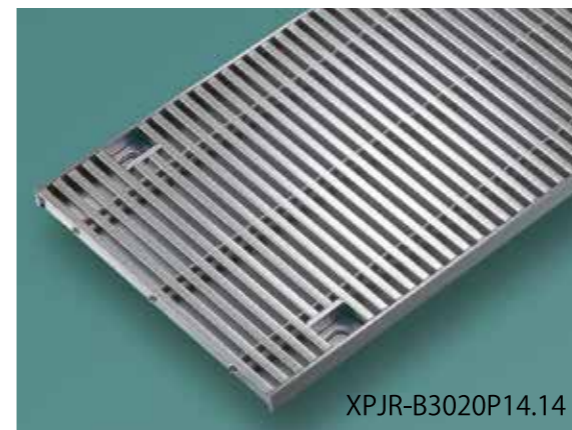
■受枠装着用タイプ(p.134)の詳細をご覧ください。

XPJR-B



XPJR-B リプル・ノンスリップ

SUS316
Jバー系



ボルト部分詳細 【受シロ=25mm】 建築仕様

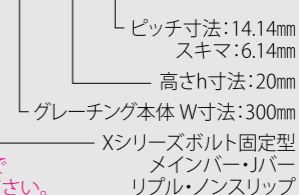
メインバー ピッチ スキマ	P 30.00mm	P 28.28mm	P 26.06mm	P 24.14mm	P 22.00mm	P 20.20mm
25受	22.00mm	20.28mm	18.06mm	16.14mm	14.00mm	12.20mm
P 17.07mm	P 15.00mm	P 14.14mm	P 13.03mm	P 12.07mm	P 11.00mm	P 10.00mm
9.07mm	7.00mm	6.14mm	5.03mm	4.07mm	3.00mm	2.00mm

ボルト位置 (998Lの時) XPJR-B

メインバーピッチ	ℓ	ℓ1
30.00	810.0	94.0
28.28	820.0	89.0
26.06	782.0	108.0
24.14	797.0	100.5
22.00	814.0	92.0
20.20	808.0	95.0
17.07	802.0	98.0
15.00	825.0	86.5
14.14	820.0	89.0
13.03	808.0	95.0
12.07	797.0	100.5
11.00	814.0	92.0
10.00	810.0	94.0

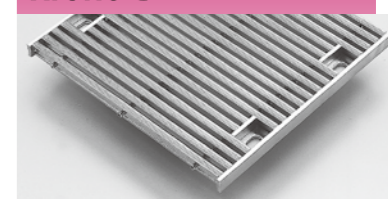
ご注文・ご指定時の形式記号の説明

XPJR-B 3020P14.14

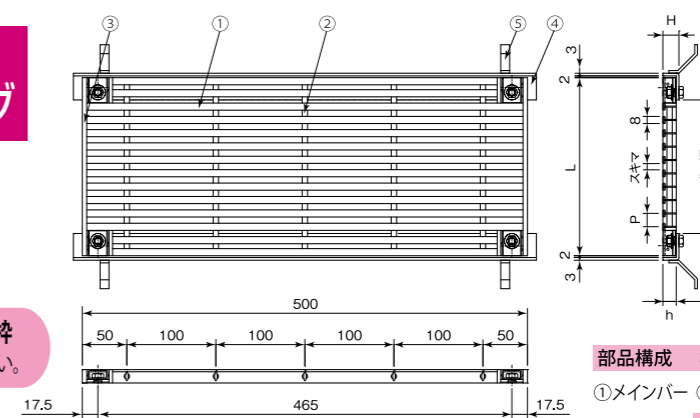


*次の要領でご指定ください。

ボルト固定型ますぶた
もご用意しています。
XPJRO-B



ボルト固定型 縦目グレーチング XPJRL-B



U 組付金具付 U字溝用受枠
詳細はp.132をご覧ください。